УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора филиала АО «ДРСК»
«Приморские электрические сети»

_____ Е.М. Мухин
«07» сентября 2021г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ №01-133-05-42
на переустройство (реконструкцию) участка ВЛ 110 кВ «Пушкинская - Давыдовка» для реконструкции автомобильной дороги А-370 «Уссури» 687,7 – 703,1 км в Приморском крае
(без договора не действительны)

1. Заявитель: ООО «СтройДорСервис» в лице генерального директора Михайлюк Антона Васильевича, действующего на основании Устава.

2. Наименование объекта: ВЛ 110 кВ «Пушкинская - Давыдовка» (наименование основного средства ЛЭП-110 кВ Давыдовка-Пушкинская, протяженностью 8504 м, инвентарный № PR0025903, свидетельство о государственной регистрации права: серия 25-АБ №816692 от 06.08.2012).

3. Адрес объекта: Приморский край, Надеждинский район, пос. Тимофеевка.

4. Условия для переустройства (реконструкции) ВЛ: Заключение договора о компенсации затрат.

5. Мероприятия, необходимые для переустройства ВЛ:

5.1. Разработать проект переустройства существующего участка ВЛ 110 кВ на переустраиваемом (реконструируемом) участке ВЛ в пролетах опор № 67 - № 69. Ориентировочная протяженность выносимого участка 593 метра (уточнить проектом).

5.2. Трассу воздушной линии определить проектом на земельных участках, свободных от прав третьих лиц и согласовать со смежными землепользователями и филиалом АО «ДРСК» «Приморские электрические сети».

5.3. При проектировании переустройства участка ВЛ 110 кВ обеспечить габариты в местах пересечений (сближений) с проектируемыми и существующими объектами в соответствии с требованиями ПУЭ (7-е издание) и других действующих НТД.

5.4. В проекте переустройства ВЛ 110 кВ предусмотреть:

- унифицированные металлические анкерно-угловые опоры марки У110-1 и У110-1+5 с защитой металлоконструкций выполненной методом горячего или термодиффузионного цинкования;
- унифицированные фундаменты с железобетонными подножниками в соответствии с выбранным типом опор;
- гидроизоляцию конструкций опор, соприкасающихся с грунтом;
- оснащение вновь устанавливаемых опор стационарной страховочной системой для подъема на опору (жесткая анкерная линия) для опор ВЛ, к которым невозможен подъезд специализированной подъемной техники (сложный рельеф местности, плотная застройка населенного пункта и т.п.);
- обварку болтовых соединений на высоту до 5 метров, для предотвращения снятия металлических уголков;
- стеклянную изоляцию, тип и марку определить проектом с учетом местных климатических условий;
- марку провода принять соответственно существующему, сечением не менее 150/24;

- грозотрос плакированный алюминием, сечением соответственно существующему;

- применение линейной и сцепной спиральной арматуры из немагнитных материалов, не требующей обслуживания и ремонта в течении всего срока эксплуатации ВЛ;

- двойное крепление проводов на переходах через автодорогу (двухцепными гирляндами изоляторов с глухими зажимами);

- установку птицезащитных и противоприсадочных устройств на вновь устанавливаемые опоры переустраиваемого участка ВЛ. Тип и марку устройств определить проектом;

- гасители вибрации с расчетом оптимальной схемы виброзащиты проводов, тип и марку определить проектом;

- минимальный перерыв электроснабжения потребителей;

- подъезд к опорам переустраиваемого участка ВЛ для выполнения эксплуатационных работ на ВЛ.

5.5. Обеспечить нанесение нумерации и знаков безопасности на вновь устанавливаемые опоры переустраиваемой ВЛ, с учётом требований ПУЭ (7-е издание) и других действующих НТД.

6. Обеспечить сохранение в работе существующих систем ВЧ связи.

7. Обеспечить наличие и оформление охранной зоны по переустраиваемому участку, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».

8. Выполнить демонтаж опор, провода, арматуры и изоляции ВЛ с освобождаемого участка.

9. Настоящие технические условия действительны 2 года.

Первый заместитель директора
по производству – главный инженер ***С.Н. Корчемагин***